

Обзор мотоблоков ОКА и УГРА.

Мотоблок МБ-1 Ока и его модификации



Модель, проверенная временем с наилучшим соотношением цена/ потребительские качества
Предназначен для выполнения широкого комплекса сельскохозяйственных, транспортных, коммунальных работ на приусадебных участках, фермерских хозяйствах, круглогодичной механизированной уборки тротуаров, дорожек, газонов.

Эксплуатационные преимущества:

- Возможность использования широкого диапазона прицепного и навесного оборудования: культиваторные фрезы, картофелевыкапыватель, картофелесажалка, плуг, роторная косилка, окучник, грунтозацепы, грузовая тележка, снегоуборщик, щетка, лопата – отвал;
- Усиленный редуктор.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Технические характеристики

| Параметр технической характеристики | Значение параметра |
|---------------------------------------|--|
| Тип редуктора | Цепной |
| Габаритные размеры, мм., не более | 1500x600x1050 |
| Масса эксплуатационная, кг., не более | 90 |
| Дорожный просвет, мм. | 140 |
| Транспортная колея, регулируемая, мм. | 310, 590 |
| Тяговое усилие, кГс., не менее | 100 |
| Скорость движения | 1 передача - 3,6 км/ч 2 передача - 9 км/ч |

Замена масла в двигателе через первые 5 часов работы. Далее через каждые 25-30 часов работы. Для двигателя подходит масло моторное автомобильное минеральное для карбюраторных двигателей: M63/12Г1 или M53/10Г1 ГОСТ 10541-78, масло соответствующее требованиям API: SF; SG; SH и SAE: 10W30; 15W30

Замена масла в трансмиссии через каждые 100 часов работы. Для трансмиссии подходит масло: ТСп-10 ГОСТ 23652-79 или любое другое трансмиссионное масло, соответствующее SAE: 80...85W API: GL3...GL4

Модификации мотоблока МБ-1

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М1</p> <p>Двигатель: КАДВИ ДМ - 1М1 Мощность: 8,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М6</p> <p>Двигатель: Mitsubishi Мощность: 6,0 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М7</p> <p>Двигатель: Briggs & Stratton Мощность: 6,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М10</p> <p>Двигатель: Lifan 168F-2A Мощность: 6,5 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М13</p> <p>Двигатель: Robin Subaru EX 17 PREMIUM Мощность: 6,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М14</p> <p>Двигатель: Robin Subaru EX 21 PREMIUM Мощность: 7,0 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Ока МБ-1Д1М15</p> <p>Двигатель: КАДВИ 168F - 2A Мощность: 6,5 л.с.</p> | | |

Модификация мотоблока Ока МБ-1ДЗ

Новинка!



В 2010 году серия мотоблоков МБ-1 получила достойное развитие: мотоблок МБ-1ДЗ с тросовой системой управления. Новое техническое решение позволило исключить из системы управления передним и задним ходом металлические рычаги, тяги и цепочки. Система аварийной остановки двигателя встроена в акселератор, что делает отключение и остановку двигателя мгновенными. Новая рулевая колонка позволяет осуществлять разворот руля в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

Роторная косилка Заря

Надежная, безопасная в эксплуатации, недорогая в обслуживании, применяется для скашивания естественных и высокоурожайных трав в составе мотоблоков мощностью 5-8 л.с. Роторная косилка «Заря» успешно косит траву на различных участках, в том числе неудобных, обочинах, склонах крутизной до 10 градусов, может быть использована для скашивания зерновых культур и мелкого одиночного кустарника.

Основные потребительские преимущества:

- Высокая производительность – 0,1 га./час;
- Малый вес, не более – 28 кг.;
- Ширина захвата, не менее – 0,8 м.;
- Высота скашиваемой травы – до 1 м.;
- Рабочая скорость – 2,0...4,0 км./ч.;



МОТОБЛОКИ УГРА

Мотоблок НМБ-1 Угра и его модификации

Мощная, надежная, безопасная машина. Лучшее подтверждение качества – двухлетняя гарантия. В комплексе с навесными орудиями выполняет разнообразный спектр работ: обрабатывает почву, косит, опрыскивает, поливает, выкапывает и сажает картофель, перевозит грузы, убирает снег. Два вала отбора мощности делает мотоблок универсальным и позволяет легко подключить широкую гамму дополнительных навесных орудий, например таких как водяной насос.



Мотоблок Угра (НМБ-1)- лидер модельного ряда мотоблоков.В нем соединены лучшие технические находки определяющие его эксплуатационные преимущества:



Коробка передач и редуктор привода шестеренчатые, сцепление из металлокерамических дисков, что значительно повысило надежность работы. Отсутствие приводных клиновых ремней полностью исключило связанные с ними проблемы: проскальзывание, соскакивание, обрыв. Коробка передач имеет 3 скорости вперед и 1 назад, что оптимизирует работу с прицепными и навесными орудиями.



Рулевая колонка легко регулируется в вертикальной и горизонтальной плоскостях, имеет вибрационную защиту. Разворот руля в горизонтальной плоскости позволяет при культивировании избежать «затапывание» почвы «Угра» - единственный российский мотоблок, выполненный по европейским нормам безопасности. Система управления (красная ручка остановки двигателя (левая рукоятка) чёрный рычаг блокировки муфты заднего хода (правая рукоятка) позволяет в экстренной ситуации мгновенно и безопасно остановить агрегат.



Два вала отбора мощности на коробке передач позволяют производить стационарные работы на широкой гамме навесных орудий: циркулярная пила, кормодробилка, водяной насос, земляной бур и другие.



При минимальной разборке мотоблок легко помещается в багажнике любого легкового автомобиля, что значительно облегчает транспортировку. Дополнительно (по заявке потребителя) мотоблок может комплектоваться грузами для лучшего сцепления при пахоте, окучивании и т. д.

Технические характеристики

| Параметр технической характеристики | Значение параметра |
|---|--------------------|
| Масса конструкционная (с культиватором/пневмоколесами), кг | 85/84 |
| Масса эксплуатационная (с культиватором/пневмоколесами), кг. | 91/90 |
| Масса транспортировочная, кг. | 61 |
| Тяговое усилие с пневматическими колесами, кгс (Кн) | 100 (0,98) |
| Тяговое усилие с металлическими колесами, кгс (Кн) | 130 (0,98) |
| Транспортная колея, регулируемая, мм. | 405, 695 |
| Дорожный просвет, мм. | 200 |
| Полная масса буксируемой тележки, кг. | 350 |
| Шины колес | 4,0x10 |
| <i>Максимальная скорость движения (пневмоколеса/грунтозацепы), км/ч.</i> | |
| 1 передача | 3,61/3,5 |
| 2 передача | 5,88/5,7 |
| 3 передача | 8,52/8,25 |
| Задний ход | 2,28/22 |

Замена масла в двигателе через первые 5 часов работы. Далее через каждые 25-30 часов работы. Для двигателя подходит масло моторное автомобильное минеральное для карбюраторных двигателей: М63/12Г1 или М53/10Г1 ГОСТ 10541-78, масло соответствующее требованиям API: SF; SG; SH и SAE: 10W30; 15W30

Замена масла в трансмиссии через каждые 100 часов работы. Для трансмиссии подходит масло: ТСп-10 ГОСТ 23652-79 или любое другое трансмиссионное масло, соответствующее SAE: 80...85W API: GL3...GL4

Модификации мотоблока НМБ-1

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | <p>Модель Угра МБ-1Н2</p> <p>двигатель: HONDA GX200 Мощность: 6,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Угра МБ-1Н3</p> <p>двигатель: Vanguard 6,5HP Мощность: 6,5 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Угра МБ-1Н5</p> <p>двигатель: Briggs & Stratton Мощность: 6,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Угра МБ-1Н7</p> <p>двигатель: Lifan 168F-2A Мощность: 6,5 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Угра МБ-1Н9</p> <p>двигатель: Robin Subaru EX 17 PREMIUM Мощность: 6,0 л.с.</p> |  | <p>Модель Угра МБ-1Н10</p> <p>двигатель: Robin Subaru EX 21 PREMIUM Мощность: 7,0 л.с.</p> |
|  | <p>Модель Угра МБ-1Н11</p> <p>двигатель: КАДВИ 168F - 2A Мощность: 6,5 л.с.</p> |  | <p>Модель Угра МБ-1Н12</p> <p>двигатель: Greenfield Мощность: 6,5 л.с.</p> |

Роторная косилка Заря-1

Является одним из навесных орудий к мотоблоку НМБ-1 "Угра", и предназначена для скашивания как обычной травы, так и грубостебельной, а также травяной



растительности с повышенной урожайностью, произрастающей в том числе и на малых участках, неудобцах, обочинах дорог, на склонах крутизной до 20 градусов при боковом наклонении более 8 градусов. Кроме того она может быть использована для скашивания зерновых культур и мелкого одиночного кустарника.

Роторные косилки «Заря» не имеют аналогов в России и СНГ.

Они так же могут быть агрегатированы с мотоблоками других российских производителей: «Салют», «Нева», «Каскад» и др.



Навесное оборудование для мотоблоков МБ-1

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------|
|  | Картофелесажалка |  | Фреза - культиватор |  | Грунтозацепы |
|  | Плуг |  | Распашник (окучник) |  | Дифференциал |
|  | Грузы утяжелители |  | Борона |  | Выкапыватель |
|  | Сцепное устройство |  | Тележка одноосная грузовая |  | Снегоуборщик роторный |
|  | Щетка мотоблочная |  | Лопата мотоблочная |  | Фреза- культиватор |

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург(343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93